திரு. துரைமுருகன்: தலைவர் அவர்களே, பாம்புத் தலை மைக் எங்களுக்கு மட்டும் ஏன் இல்லையென்று கேட்டேன். அதை எங்களுக்கும் வைத்துள்ளதற்காக, சபாநாயகருக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பாம்புத் தலை மைக்கிலே எப்படி யாவது பேசவேண்டுமென்பதற்காக, ஒரு கேள்வியைக் கேட்க வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் இப்பொழுது கேள்வி கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது பாம்புத்தலை மைக் அல்ல. முதலிலே, நல்ல பெயரை வையுங்களேன்.

திரு. துரைமுருகன்: தண்ணீர்ப் பாம்பு தலையைத் தூக்கினால் எப்படியிருக்குமோ அப்படித்தான் இந்த மைக் இருக்கிறது. ஆகவேதான் பாம்புத் தலை மைக் என்று சொன்னேன்.

இந்தக் காலரா பற்றிய கேள்வி 6 மாதத்திற்கு முன்னாலே கேட்கப்பட்டது. 1980 ஆம் ஆண்டு இறந்தவர்கள் எவ்வளவு பேர் என்று கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. பொதுவாக, இப்பொழுது குடிதண்ணீருக்குப் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது. வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே சமையலுக்குக்கூட தண்ணீரில்லாத நிலைமை உருவாகியிருக்கிறது. போரூரிலே தண்ணீரே இல்லை யென்று, நேற்று மாவட்ட வளர்ச்சிமன்றக் கூட்டத்திலே, திரு. பலராமன் அவர்கள்கூடத் தெரிவித்தார்கள். சேற்றுத் தண்ணீரை எடுத்து மக்கள் குடிப்பதால், இன்றைக்குக் காலரா பரவி இருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அதை உடனடியாகத் தடுத்து நிறுத்த அரசிடம் ஏதாவது நடவடிக்கைக் குறிப்புகள் இருக்கின்றனவா?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: தலைவர் அவர்களே. அவர்கள் இரண்டு கேள்விகள் கேட்டிருக்கிறார்கள், அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா என்று கேட்டார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருப்பதுபோல், அந்த மாதிரி எந்தக் காலராவும் கிடையாது. காலரா கற்பனையிலேதானிருக்கிறது. அது எனக்குத் தெரியும். Acute Gastro Entritis என்று சொல்லக் கூடிய வயிற்றுப் போக்குத்தான் இருக்கிறது. அதைச் சுருக்கமாக A.G.E. என்று சொல்வார்கள். அது 1 நாள், ½ நாள் இருக்கும். அதைக் கூட சில நேரங்களிலே, பயந்துகொண்டு காலரா என்று நினைக்கக்கூடிய வாய்ப்பிருக்கிறது. ஆகவே, Gastro Entritis-ஐ காலரா என்று நினைக்க வேண்டாம் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு யோசனையாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழில் நுட்பப்பிரிவு ஊழியர்களுக்கான ஊக்க ஊதியம்

*வினா எண். 751 திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன்: திரு. ஏ. சி. சண்முகம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1981 ஏப்ரல் 14]

தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தொழில் நுட்பப் பிரிவில் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு (Collections) அடிப்படையில் ஊக்க போனஸ் அளிக்கப்பட்டதா?

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி: தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக்கழக நிர்வாகத்திற்கும் தொழிலாளர் பிரதிநிதிகளுக்கும் 18(1) தொழில் தகராறு சட்டம் 47-ன் கீழ் 12-1-77ல் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்படி, ஏற்பட்டது. அதன்படி 1-1-77 தேதி முதல் தொழில்நுட்ப பணியாளர்களுக்குப் பராமரிப்புப்படி என்கிற பெயரில் ஊக்க போனஸ் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

(முற்பகல் 9.30)

திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உள்ள டெக்னிக்கல் ஸ்டாபுக்குக் கொடுக்கப்படுகின்ற கலக்ஷன் போனஸுக்கு என்னென்ன நிபந்தனை விதிக்கப்படுகிறது.?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஊக்க போனஸ் வாங்கக்கூடிய தகுதி பெறுகிறவர்கள், குறைந்த பட்சம் ஒரு மாதத்தில் 22 நாட்கள் பணியாற்றி இருக்கவேண்டும். அந்தப் பேருந்துகள் ஒரு கிலோ மீட்டருக்குக் குறைந்த பட்சம் இவ்வளவு தொகை ஈட்டவேண்டும் என்ற கணக்கு இருக்கிறது. அதேபோன்று ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு இவ்வளவு செலவழிக்கவேண்டும் என்று கணக்கிருக்கிறது. மேலும் அங்கே செலவழிக்கப்படுகின்ற டீசல், டயர், டியூப் உதிரிப் பாகங்கள் போன்றவைகள் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு எவ்வளவு செலவழிக்கப்படுகிறது என்பன போன்றவைகளை எல்லாம் கணக்கிலே கொண்டு, அந்த ஊக்க ஊதியம் அளிக்கப்படுகின்றது.

திரு. ஏ. சி. சண்முகம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் நுட்பப் பிரிவில் வேலை செய்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கு எவ்வளவு ஊக்க போனஸ் வழங்கப்படுகிறது.? அந்த ஊக்க போனசை அதிகப்படுத்திக் கொடுக்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாத்த வசூலில் 0.70 சதவீதம் அவர்களுக்கு ஊக்க போனசாக அளிக்கப்படுகிறது. இது ஒப்பந்தத்திலே ஏற்பட்டிருக்கிற காரணத்தினால் இதிலே தற்போது மாற்றம் செய்கின்ற சூழ்நிலை இல்லை.

திரு. ஏ. சி. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, மற்றப் போககுவரத்துக் கழகங்களில் இப்படிப்பட்ட முறையில் போனஸ் கொடுக்கப்படுகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, எல்லாப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இந்த முறைதான் கடைப்பிடிக்கப் படுகின்றது.

திரு. பாபு ஜனார்த்தனன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கொடுக்கப்படுவது போன்று, கலக்ஷன் அடிப்படையிலே கொடுக்கப்படுகின்ற இந்த ஊக்க போனஸ், மற்றப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் தரப்படவில்லை என்ற குறை இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட குறைபாடுகள் இருந்தால் அவைகளைப் போக்கி மற்றப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இந்த ஊக்க போனஸ் கொடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் குறைபாடு இதுவரையில் எங்கேயும் வரவில்லை; அப்படி இருப்பதாகவும் தகவல் வரவில்லை. அப்படி இருக்குமானால் நிச்சயமாக அது நிவர்த்திக்கப்படும்.

திரு. கு. ரமணி: தலைவர் அவர்களே, ஊக்க போனஸ் கொடுக்கும்படியான திட்டம் எல்லாப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இருந்து வருகின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அவர்கள் சாதாரணமாக அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட வேலைகளைச் செய்து—அதற்கு மேலும் உற்சாகத்தோடு செய்பவர்களுக்கு ஊக்க போனஸ் கொடுக்கப்படுகிறது. அந்த போனசுக்கு நிபந்தனை எதற்கு விதிக்கப்படுகிறது? அதற்கு அட்டென்டன்ஸ் நிபந்தனை விதிப்பது சரியானதல்ல. இதை அமைச்சர் அவர்கள் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு அந்த நிபந்தனையை நீக்கி எந்த அளவுக்கு லாபம் ஈட்டுவதற்கு மேல் உற்பத்தி செய்கிறார்களோ அதற்கு ஊக்க போனஸ் கொடுக்கின்ற முறையை எல்லாப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் கடைப்பிடிப்பாரா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பாக ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்திலே 5,000 பேர்கள் பணியாற்றுகிறார்கள் என்று சொன்னால் இந்த 5000 பேர்களும் சரிசமமாக அந்தக் காரியத்தைச் செய்தால்தான் லாபம் வரும். அதன் மூலமாகத்தான் நாம் ஊக்க போனஸ் அளிக்க முடியும். அங்கே இருக்கிற ஒரு 4 ஆயிரம் பேர்கள் நல்ல முறையிலே அதிகமாகப் பணியாற்றினால் நல்ல லாபம் வரும். அதில் 1,000 தொழிலாளர்கள் குறைந்த நேரம் பணியாற்றுவதன் காரணமாக அவர்களுடைய லாபம் இவர்களுக்குப் போகும் என்ற காரணத்தினால்தான் எல்லோரும் சரிசமமாகப் பணியாற்ற வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் அந்தக் காலத்தை நிர்ணயம் செய்திருக்கிறோமே ஒழிய அவர்களிடத்திலே அதிக வேலை வாங்க வேண்டும் என்ற உணர்வோடு நாங்கள் செய்யவில்லை. யாராவது கொஞ்சம் பேர்கள் குறைந்த நாட்கள் பணி யாற்றுவதன் மூலமாக அதிக நாட்கள் பணியாற்றுகிறவர்களுடைய அந்தக் கஷ்டத்தின் மூலமாக வரக்கூடிய லாபம் அவர்களுக்குப் போகக்கூடாது. சரிசமமாக இருக்க வேண்டும் என்ற உணர்வோடு

[1981 ஏப்ரல் 14]

தான் இந்தக் காலத்தை நாம் நிர்ணயித்து இருக்கிறோம். தொழிற்சங்கத் தலைவர்களும் சேர்ந்து பேசி எடுக்கப் பட்ட முடிவுதான் இது.

*வினா எண். 752

நெசவாளர் சங்க உறுப்பினர்களுக்குத் தொழில் கருவிகள் வாங்கித் தரும் திட்டம்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு கைத்தறி கதர்த்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னையில் உள்ள தலைமை Co-optex-ல் பொது நலநிதி நெசவாளர் சங்க உறுப்பினர்களுக்குத் தொழில் கருவிகள் வாங்கிக் கொடுக்கும் திட்டம் 1962-ம் வருடத்திற்குப்பின் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், மேற்படி பணம் தற்பொழுது எதற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன்: (அ) இல்லை.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1962ஆம் ஆண்டு வரையில் தொழிற்கருவிகள் வாங்குவதற்கு சேம நிதியி இருந்து ரூபாய் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இப்போது அது ஏன் கொடுக்கவில்லை? நெசவாளர்களுடைய தொழிற் கருவிகள், அதாவது தறி, திருவள்ளுவர் காலத்து மாடலாக இருக்கிறது. மிதிப்பான்கள் மிதித்து செட்டில் தறியாக உள்ளது. ஆதலால் நவீனக் கருவிகள் வழங்க அரசுக்கு ஏதேனும் உத்தேசம் உள்ளதா? அப்படிக் கருவிகள் வழங்கும்போது மானியமாகக் கொடுக்கப் படுமா? கருவிகள் வாங்க எவ்வளவு தொகை கொடுக்கப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டதுபோல சேமநல நிதியிலிருந்து எந்தவித உதவியும் நெசவாளர்களுக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை. 1962—ஆம் ஆண்டுக்கு முன்பு பொது நல நிதியிலிருந்து தொழில் கருவிகள் எதுவும் வாங்கித் தரப்பட வில்லை. ஆனால் தொழில் கருவிகள், மத்திய அரசால் கைத்தறி மற்றும் கதர் வளர்ச்சிக்காக நூற்பு மற்றும் நெசவாலைகளிலிருந் 1-2-1953-க்குப் பிறகு உள்ளூர் தேவைக்காக உற்பத்தி செய்த மில் துணிகளின் மீது ஒரு கெஜத்திற்கு 3 பைசா வீதம் வரி வசூலிக்கப்பட்டு அத்தொகை 'செஸ் நிதி' என்ற ஒரு நிதியில் சேர்க்கப்பட்டு வந்தது. அவ்வாறு வசூலிக்கப்பட்ட தொகையிலிருந்து மத்திய அரசு மாநில அரசிற்கு ஒரு பகுதி வழங்கியது. அவ்வாறு பெறப்